

FOX - D 62 FOX



Lediglich zu illustrativen Zwecken

Vorteile

- 1- Industrielle Diesel Motor für Stromaggregat Version mit Ursprungszeugnis
- 2- Industrielle bürstenlos Generator mit AVR
- 3- Grundrahmen mit Auffangwanne , Tank mit elektronische Treibstoffanzeiger
- 4- Schallgedämmte Haube aus feuerverzinkte Stahlbleche mit Pulverbeschichtung
- 5- Schalldämmmaterial aus Polyesterfasern mit Höher Lärmreduzierung
- 6- Abgasleitungen im Gehäuseinnern mit spezielle Matten Mineralfaser
- 7- Schaltschrank am Board montiert mit integrierte digital Steuerung
- 8- Kompaktheit um die Bewegung und Betrieb des Aggregat Einfach zu machen
- 9- Testbericht, Bedienungsanleitungsbuch und Elektroschemen als Standard Lieferungsumfang
- 10- Weltweite Nachverkaufservice

Mehre Details auf die Produkt Datenblatt

Leistung

Dauerleistung (PRP)	60.0 (kVA)
Dauerleistung (PRP)	48.0 (kW)
Notleistung (LTP)	62.0 (kVA)
Notleistung (LTP)	49.6 (kW)
Leistungsfaktor cos φ	0.8

Spannung

Frequenz (Hz)	50 Hz
Spannung (V)	400 V

Massnahmen und Lärmniveau

Breite	945 mm
Länge	2240 mm
Höhe	1340 mm
Gewicht	1150 kg
Schalldruckpegel 7 m.	68.0 dBA

Referenzdaten

Die Leistungen beziehen sich auf: Umgebungstemperatur von 25°C, Höhe von 1-1000 m ü. NHN, relative Feuchtigkeit von 30% , Luftdruck von 100 kPa (1 bar), cosφ 0,8, ausgleichen Belastung ohne Verzerrung, entsprechen die Normen ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, die Treibstoffverbrauch bezieht sich auf eine spezifisches Gewicht von 0,850kg/l. Die Schalldruckpegel ist im freien Feld gemessen nach Standard ISO 8528-1, den Installationsort kann diese Werte verändert.

P.R.P.: Maximal abrufbare Leistung bei variabler Last, die zeitlich unbegrenzt zur Verfügung steht. Entsprechend ISO 8528.

L.T.P.: Die Leistung, die bei variabler Last, bei einem Zusammenbruch der Hauptstromversorgung bis zu 500 Stunden pro Jahr zur Verfügung steht. Entsprechend ISO 8528. Die Möglichkeit der Überlast ist nicht gegeben.

Motor

Hersteller	DEUTZ
Motormodell	BF4M2011C
Zylinder	4
Umdrehung	1500 r.p.m.
Hubraum	3.11 l
Ansaug	Turbocharged
Standard Elektroanlage	12 Vdc
Optional Elektroanlage	24 Vdc
SAE Flanschen	3-11½
BMEP	1520 kPa
Kühlsystem	Oil

Motorleistung

PRP Leistung auf Schwungrad	53.3 kW
LTP Leistung auf Schwungrad	56.1 kW

Treibstoffverbrauch

Treibstoffverbrauch 100% (LTP)	14.9 l/h
Treibstoffverbrauch 100% (PRP)	14.2 l/h
Treibstoffverbrauch 75% (PRP)	10.4 l/h
Treibstoffverbrauch 50% (PRP)	7.0 l/h
Treibstoffverbrauch 25% (PRP)	3.9 l/h

Drehzahlregler

Elektronische Regler	On request
Präzisionsklasse	G2

Motormassnahmen und Flüssigkeit

Ölmenge	13.0 l
Kühlerwassermenge	0.0 l
Standard Kühler	ROA

Wärme von Motor

Wärme zum Kühler	28.3 kW
Abgastemperatur	0.0 kW
Wärme zum Strahlung	7.9 kW

Abgasdaten

Abgastemperatur	570 °C
Kühlerluft	53.30 m ³ /min
Verbrennungsluft	4.00 m ³ /min
Abgasmenge	11.70 m ³ /min

Abgasemission

TA Luft	Not available
TA Luft/2	Not available
EPA	Not available
Stage	Stage 2

Generator

Hersteller	STAMFORD
Generatormodell	UCI224E
P.R.P. Leistung	60.0 kVA
L.T.P. Leistung	63.0 kVA

Generatorwicklung

Anschluss Wicklung	Series star
Phase Nr.	Trifase + Neutro
Wicklung	12 terminals Winding 311
Klemme Nummer	12 nr.

Generatorschutz

IP Schutzgrad	23
---------------	----

Spannungsregler

Elektronische Regler	SX460
Genauigkeit	1.5 ± %

Grundrahmen

Modell	FOX
Standard tank	90 l
Optional tank	0 l
Extragroß tank*	l

Haube & Abgasschalldämpfer

Haube Modell	FOX
Abgasschalldämpfer Modell	F60/00
Abgasschalldämpfer Durchmesser	60.0 mm

FOX - D 62 FOX

Erhältlich Schalttafeln



GUARD EVOLUTION MANUEL ODER AUTOMATIK ist ein von Visa S.p.A. speziell für die Steuerung und Sicherheit der Stromaggregate geplantes und gebautes Gerät. Die Hauptmerkmale sind: Klarheit der Kommunikation über ein großes hinterleuchtetes Display; automatische Analyse mit hoch entwickelten Algorithmen; Vollständigkeit der Messungen der Parameter des Motors und der elektrischen Parameter; Möglichkeit der Erweiterung mit zahlreichen Kommunikationsmodulen und einer breiten Palette an Protokollen; zahlreiche Personalisierungsmöglichkeiten für die Händler.

Optional Schalttafeln



ATS ist eine neue Reihe von Umschaltpulsten, die von Visa S.p.A. entsprechend den Normen CEI EN 61439-2 (Fertigungsvorschrift) entwickelt und realisiert wurden. Beim Betrieb mit Stromerzeugern ermöglichen die Umschaltpulste die Umschaltung Netz/Aggregat bzw. Aggregat/Aggregat. Hauptbauteil des Pulsts ist eine robust motorisierter Schalter oder Schaltschütze. Alle Bauteile sind in einem robusten Metallkasten mit Pulverlackierung (RAL7035) untergebracht, der mit einem Schloss zum Abschließen der Tür versehen ist.

Optionen

Jeder Stromaggregate verfügt bei ein breite Auswahl über Zubehörteilen und spezielle Ausstattungen, Auf die Unterlage PRODUKT DATENBLATT sind alle Standard Ausstattung und optional Zubehörteilen beschreibt. Setzen Sie sich ohne Sorge mit unsere Vertriebsnetz in Verbindung für jeder technischen Anfragen oder sonstiger Abklärungen.